Приложение 1

к извещению об осуществлении закупки

**Описание объекта закупки (техническое задание)**

**на выполнение работ по устройству тротуара из асфальтобетона по пер. Поперечный (от существующего тротуара до ул. Калинина) в городе Югорске**

**Место выполнения работ**: Ханты - Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, пер. Поперечный (от существующего тротуара до ул. Калинина)

**Срок выполнения работ:**

- начало: с даты заключения муниципального контракта;

- окончание: 24.10.2025

В цену контракта включены: затраты на весь перечень работ в полном объеме, стоимость материалов, транспортные расходы, затраты механизмов, включая НДС либо без НДС и другие обязательные платежи, возникающие в период выполнения работ. А также расходы на транспортировку рабочих, стоимость расходных и иных материалов, необходимых для выполнения работ, иные расходы Подрядчика, необходимые для выполнения работ в полном объеме и надлежащего качества.

**Требования к сроку и объему предоставления гарантии качества работ:**

Подрядчик гарантирует соответствие результата работ технического задания извещения об осуществлении закупки, возможность эксплуатации объекта на протяжении гарантийного срока, предусмотренного настоящим контрактом, и несет ответственность за отступления от них.

Перечень и объём работ: работы выполняются в строгом соответствии с приложенным локальным сметным расчетом.

Гарантии качества распространяются на все конструктивные элементы и работы, выполненные Подрядчиком по контракту.

Гарантийный срок на выполненные работы, оборудование, материалы и конструкции, используемые при выполнении данных работ устанавливается в размере 24 (двадцать четыре) календарных месяца со дня подписания заказчиком документа о приемке, сформированного с использованием единой информационной системы (за исключением отдельного этапа исполнения контракта).

В соответствии со статьей 723 Гражданского Кодекса Российской Федерации Подрядчик, предоставивший материал для выполнения работы, отвечает за его качество по правилам об ответственности продавца за товары ненадлежащего качества.

**Качественные характеристики объекта закупки:**

Все работы должны быть выполнены в соответствии с требованиями действующего законодательства, сводом правил (СП), государственных стандартов (ГОСТ), санитарных норм и правил (СанПиН) и иных нормативных правовых документов, регламентирующих порядок и качество выполнения работ, последовательность и технологию работ, являющихся предметом контракта, методическими документами в строительстве (МДС), сметными нормами, техническими и технологическими рекомендациями (ТР), определяющими нормы и правила ремонтно-строительных работ с безусловным учетом комплекса общих и специальных требований.

Оборудование, конструкции, материалы должны соответствовать требованиям норм пожарной безопасности.

Указанные товарные знаки в описании объекта закупки (техническом задании), следует считать сопровождающимися словами «или эквивалент».

 В составе работ необходимо выполнить работы по устройству пешеходного перехода через ул. Титова и через пер. Поперечный.

**Требования к материалам, используемым при выполнении работ**:

Все поставляемые материалы, конструкции и оборудование должны быть новые, ранее не использовавшиеся, иметь соответствующие сертификаты качества: сертификаты соответствия, технические паспорта, инструкции по эксплуатации и соответствовать требованиям действующего законодательства. Климатическое исполнение оборудования и материалов должно соответствовать региону и условиям его применения. Использование бывших в употреблении материалов запрещается.

Перечень и объем выполняемых работ указаны в локальном сметном расчете.

|  |
| --- |
| **ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА)**  |
| **Выполнение работ по устройству тротуара из асфальтобетона по пер.Поперечный (от существующего тротуара до ул.Калинина) в городе Югорске** |
|  *(наименование работ и затрат)* |
| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Сметная стоимость, руб. |
|
| на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Раздел 1. Подготовительные работы** |
| **1** | **ГЭСН27-06-008-01применительно** | **Устройство шва-стыка в асфальтобетонном покрытии // Резка асфальтобетоннго покрытия** | **100 м** | **0,6** | **1** | **0,6** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=60 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 13,134 |  |  |  |  | 7 064,91 |
|   | 1-100-25 | Средний разряд работы 2,5 | чел.-ч | 21,89 |  | 13,134 |  |  | 537,91 |  | 7 064,91 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 711,65 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,762 |  |  |  |  | 489,16 |
|   | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 0,13 |  | 0,078 |  |  | 1 996,84 |  | 155,75 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 0,13 |  | 0,078 |  |  | 726,65 |  | 56,68 |
|   | 91.08.06-003 | Нарезчики швов, максимальная глубина резки 200 мм, мощность 9 кВт (12 л.с.) | маш.-ч | 8,36 |  | 5,016 |  |  | 109,63 |  | 549,90 |
|   | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.-ч | 0,92 |  | 0,552 | 1 043,14 | 1,63 | 1 700,32 |  | 938,58 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,92 |  | 0,552 |  |  | 632,28 |  | 349,02 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0,03 |  | 0,018 |  |  | 749,34 |  | 13,49 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,03 |  | 0,018 |  |  | 632,28 |  | 11,38 |
|   | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | маш.-ч | 0,19 |  | 0,114 |  |  | 473,03 |  | 53,93 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,19 |  | 0,114 |  |  | 632,28 |  | 72,08 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 449,34 |
|   | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 3,5 |  | 2,1 | 35,71 | 1,6 | 57,14 |  | 119,99 |
|   | 02.3.01.02-1118 | Песок природный для строительных работ II класс, средний | м3 | 2 |  | 1,2 | 565,20 | 1,96 | 1 107,79 |  | 1 329,35 |
| *Н* | *01.2.03.03* | *Мастика* | *т* | *0,07* |  | *0,042* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *01.7.07.26* | *Шнур полиуретановый* | *10 м* | *10* |  | *6* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **10 715,06** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 554,07 |
|   | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 11 180,02 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 10 122,45 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **53 362,55** |  | **32 017,53** |
| **2** | **ГЭСН27-03-008-04** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** | **100 м3** | **0,0096** | **1** | **0,0096** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=(60\*0,2\*0,08) / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 1,72608 |  |  |  |  | 944,77 |
|   | 1-100-27 | Средний разряд работы 2,7 | чел.-ч | 179,8 |  | 1,72608 |  |  | 547,35 |  | 944,77 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 253,88 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,438048 |  |  |  |  | 280,20 |
|   | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 1,55 |  | 0,01488 | 1 933,00 | 1,76 | 3 402,08 |  | 50,62 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 1,55 |  | 0,01488 |  |  | 849,33 |  | 12,64 |
|   | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | маш.-ч | 44,08 |  | 0,423168 |  |  | 473,03 |  | 200,17 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 44,08 |  | 0,423168 |  |  | 632,28 |  | 267,56 |
|   | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | маш.-ч | 88,16 |  | 0,846336 |  |  | 3,65 |  | 3,09 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 478,85** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 224,97 |
|   | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 1 812,96 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 1 641,46 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **513 882,29** |  | **4 933,27** |
| **3** | **47-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** | **1,92** | **1** | **1,92** |  |  | **1 411,13** |  | **2 709,37** |
|   |  | Объем=60\*0,2\*0,08\*2 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 709,37** |
| **4** | **02-15-1-01-0007** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 7 км** | **т** | **1,92** | **1** | **1,92** |  |  | **201,10** |  | **386,11** |
|   |  | Объем=60\*0,2\*0,08\*2 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **386,11** |
| **5** | **ГЭСН27-09-008-01применительно** | **Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках // Демонтаж дорожного знака на металлической стойке (с сохранением материала)** | **100 шт** | **0,01** | **1** | **0,01** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=1 / 100 |
|   | 571/пр\_2022\_п.83\_т.2\_стр.4\_стб.3 | Демонтаж (разборка) металлических, металлокомпозитных, композитных конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 2,24 |  |  |  |  | 1 257,76 |
|   | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 320 | 0,7 | 2,24 |  |  | 561,50 |  | 1 257,76 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 157,22 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,10171 |  |  |  |  | 73,89 |
|   | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | маш.-ч | 11 | 0,7 | 0,077 | 998,38 | 1,61 | 1 607,39 |  | 123,77 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 11 | 0,7 | 0,077 |  |  | 726,65 |  | 55,95 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,52 | 0,7 | 0,01064 |  |  | 2 153,42 |  | 22,91 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 1,52 | 0,7 | 0,01064 |  |  | 849,33 |  | 9,04 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 2,01 | 0,7 | 0,01407 |  |  | 749,34 |  | 10,54 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 2,01 | 0,7 | 0,01407 |  |  | 632,28 |  | 8,90 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|   | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | т | 0,048 | 0 | 0 | 106 965,20 | 1,18 | 126 218,94 |  | 0,00 |
|   | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | т | 0,01935 | 0 | 0 | 170 358,45 | 1,37 | 233 391,08 |  | 0,00 |
|   | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115 | т | 0,00562 | 0 | 0 | 80 322,25 | 1,57 | 126 105,93 |  | 0,00 |
|   | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | т | 0,00338 | 0 | 0 | 105 971,44 | 1,86 | 197 106,88 |  | 0,00 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | *шт* | *100* | *0* | *0* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *01.5.03.05* | *Стойки для дорожных знаков* | *шт* | *100* | *0* | *0* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 488,87** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 331,65 |
|   | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 1 970,84 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 1 784,41 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **524 412,00** |  | **5 244,12** |
| **6** | **ГЭСН27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках (б/у материал)** | **100 шт** | **0,01** | **1** | **0,01** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=1 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 3,2 |  |  |  |  | 1 796,80 |
|   | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 320 |  | 3,2 |  |  | 561,50 |  | 1 796,80 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 224,60 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,1453 |  |  |  |  | 105,55 |
|   | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | маш.-ч | 11 |  | 0,11 | 998,38 | 1,61 | 1 607,39 |  | 176,81 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 11 |  | 0,11 |  |  | 726,65 |  | 79,93 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,52 |  | 0,0152 |  |  | 2 153,42 |  | 32,73 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 1,52 |  | 0,0152 |  |  | 849,33 |  | 12,91 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 2,01 |  | 0,0201 |  |  | 749,34 |  | 15,06 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 2,01 |  | 0,0201 |  |  | 632,28 |  | 12,71 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 119,50 |
|   | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | т | 0,048 |  | 0,00048 | 106 965,20 | 1,18 | 126 218,94 |  | 60,59 |
|   | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | т | 0,01935 |  | 0,0001935 | 170 358,45 | 1,37 | 233 391,08 |  | 45,16 |
|   | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115 | т | 0,00562 |  | 0,0000562 | 80 322,25 | 1,57 | 126 105,93 |  | 7,09 |
|   | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | т | 0,00338 |  | 0,0000338 | 105 971,44 | 1,86 | 197 106,88 |  | 6,66 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | *шт* | *100* |  | *1* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *01.5.03.05* | *Стойки для дорожных знаков* | *шт* | *100* |  | *1* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 246,45** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 902,35 |
|   | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 2 815,48 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 2 549,15 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **761 108,00** |  | **7 611,08** |
| **7** | **ГЭСН06-01-001-01** | **Устройство бетонной подготовки // Бетонирование стойки** | **100 м3** | **0,00045** | **1** | **0,00045** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=(0,3\*0,3\*0,5) / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,06075 |  |  |  |  | 31,24 |
|   | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 135 |  | 0,06075 |  |  | 514,32 |  | 31,24 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 10,24 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,008154 |  |  |  |  | 6,91 |
|   | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.-ч | 18 |  | 0,0081 |  |  | 1 253,98 |  | 10,16 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 18 |  | 0,0081 |  |  | 849,33 |  | 6,88 |
|   | 91.07.04-002 | Вибраторы поверхностные | маш.-ч | 5,93 |  | 0,0026685 | 8,54 | 1,59 | 13,58 |  | 0,04 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0,12 |  | 0,000054 |  |  | 749,34 |  | 0,04 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,12 |  | 0,000054 |  |  | 632,28 |  | 0,03 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,80 |
|   | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 1,75 |  | 0,0007875 | 35,71 | 1,6 | 57,14 |  | 0,04 |
|   | 01.7.07.12-0024 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | м2 | 250 |  | 0,1125 | 12,83 | 1,22 | 15,65 |  | 1,76 |
| *Н* | *04.1.02.05* | *Смеси бетонные тяжелого бетона* | *м3* | *102* |  | *0,0459* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **50,19** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 38,15 |
|   | Пр/812-006.0-2 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 39,29 |
|   | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 58 |  | 58 |  |  |  |  | 22,13 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **248 022,22** |  | **111,61** |
| **7.1** | **Коммерческое предложение** | **Бетон (БСТ) В15 (М200)** | **м3** | **0,0459** | **1** | **0,0459** |  |  | **9 708,33** |  | **445,61** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|   |  | Цена=11650,00/1,2 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **445,61** |
| **8** | **ГЭСН01-01-030-05применительно** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 // Срезка растительного слоя грунта** | **1000 м3** | **0,04972** | **1** | **0,04972** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=(226\*2,2\*0,1) / 1000 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 436,87 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,27346 |  |  |  |  | 232,26 |
|   | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 5,5 |  | 0,27346 | 887,54 | 1,8 | 1 597,57 |  | 436,87 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 5,5 |  | 0,27346 |  |  | 849,33 |  | 232,26 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **669,13** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 232,26 |
|   | Пр/812-001.1-2 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 216,00 |
|   | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 106,84 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **19 951,13** |  | **991,97** |
| **9** | **45-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: грунт растительного слоя (земля, перегной)** | **т** | **69,608** | **1** | **69,608** |  |  | **121,04** |  | **8 425,35** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) |
|   |  | Объем=49,72\*1,4 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **8 425,35** |
| **10** | **02-15-1-01-0007** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 7 км** | **т** | **69,608** | **1** | **69,608** |  |  | **201,10** |  | **13 998,17** |
|   |  | Объем=49,72\*1,4 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **13 998,17** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|   |  | **Итоги по разделу 1 Подготовительные работы :** |  |
|   |  |  Всего прямые затраты (справочно) | 42 613,16 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  Оплата труда рабочих | 11 095,48 |
|   |  |  Эксплуатация машин | 2 794,46 |
|   |  |  Оплата труда машинистов (Отм) | 1 187,97 |
|   |  |  Материалы | 10 441,60 |
|   |  |  Перевозка | 17 093,65 |
|   |  |  Строительные работы | 76 874,19 |
|   |  |  Строительные работы | 59 780,54 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  оплата труда | 11 095,48 |
|   |  |  эксплуатация машин и механизмов | 2 794,46 |
|   |  |  оплата труда машинистов (Отм) | 1 187,97 |
|   |  |  материалы | 10 441,60 |
|   |  |  накладные расходы | 18 034,59 |
|   |  |  сметная прибыль | 16 226,44 |
|   |  |  Перевозка | 17 093,65 |
|   |  |  Всего ФОТ (справочно) | 12 283,45 |
|   |  |  Всего накладные расходы (справочно) | 18 034,59 |
|   |  |  Всего сметная прибыль (справочно) | 16 226,44 |
|   |  | **Всего по разделу 1 Подготовительные работы** | **76 874,19** |
|   |  |  справочно: |   |
|   |  |  Затраты труда рабочих | 20,36083 |  |  |  |  |   |
|   |  |  Затраты труда машинистов | 1,728672 |  |  |  |  |   |
| **Раздел 2. Бортовые камни** |
| **11** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | **2,26** | **1** | **2,26** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=226 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 157,748 |  |  |  |  | 87 830,93 |
|   | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | чел.-ч | 69,8 |  | 157,748 |  |  | 556,78 |  | 87 830,93 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 036,44 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 1,469 |  |  |  |  | 1 228,05 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 0,61 |  | 1,3786 |  |  | 2 153,42 |  | 2 968,70 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,61 |  | 1,3786 |  |  | 849,33 |  | 1 170,89 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0,04 |  | 0,0904 |  |  | 749,34 |  | 67,74 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0904 |  |  | 632,28 |  | 57,16 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 635,39 |
|   | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,001 |  | 0,00226 | 70 296,20 | 1,29 | 90 682,10 |  | 204,94 |
|   | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | м3 | 0,06 |  | 0,1356 |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
|   | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | м3 | 0,17 |  | 0,3842 | 10 082,68 | 1,66 | 16 737,25 |  | 6 430,45 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *04.1.02.05* | *Смеси бетонные тяжелого бетона* | *м3* | *5,9* |  | *13,334* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **98 730,81** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 89 058,98 |
|   | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 131 807,29 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 119 339,03 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **154 812,89** |  | **349 877,13** |
| **11.1** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400) // БР 100.30.15** | **м3** | **9,718** | **1** | **9,718** | **5 746,75** | **3,05** | **17 527,59** |  | **170 333,12** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|   |  | Объем=0,043\*226 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **170 333,12** |
| **11.2** | **Коммерческое предложение** | **Бетон (БСТ) В15 (М200)** | **м3** | **13,334** | **1** | **13,334** |  |  | **9 708,33** |  | **129 450,87** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|   |  | Цена=11650,00/1,2 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **129 450,87** |
| **12** | **ГЭСН27-02-010-09** | **Установка бортовых камней бетонных газонных и садовых: при других видах покрытий** | **100 м** | **2,36** | **1** | **2,36** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=236 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 152,456 |  |  |  |  | 84 635,17 |
|   | 2-100-02 | Рабочий 2 разряда | чел.-ч | 32,66 |  | 77,0776 |  |  | 514,32 |  | 39 642,55 |
|   | 2-100-03 | Рабочий 3 разряда | чел.-ч | 15,97 |  | 37,6892 |  |  | 561,50 |  | 21 162,49 |
|   | 2-100-04 | Рабочий 4 разряда | чел.-ч | 15,97 |  | 37,6892 |  |  | 632,28 |  | 23 830,13 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 334,21 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 1,2272 |  |  |  |  | 775,94 |
|   | 91.05.13-003 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 6 т, с краном-манипулятором, грузоподъемность 1,5 т | маш.-ч | 0,32 |  | 0,7552 | 735,21 | 1,69 | 1 242,50 |  | 938,34 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,32 |  | 0,7552 |  |  | 632,28 |  | 477,50 |
|   | 91.06.05-060 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 0,46 м3, грузоподъемность 1 т | маш.-ч | 0,2 |  | 0,472 |  |  | 838,70 |  | 395,87 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,2 |  | 0,472 |  |  | 632,28 |  | 298,44 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 056,99 |
|   | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,0005 |  | 0,00118 | 70 296,20 | 1,29 | 90 682,10 |  | 107,00 |
|   | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | м3 | 0,008 |  | 0,01888 |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
|   | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | м3 | 0,1 |  | 0,236 | 10 082,68 | 1,66 | 16 737,25 |  | 3 949,99 |
| *Н* | *05.2.03.04* | *Камни бортовые бетонные* | *м3* | *1,6* |  | *3,776* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *04.1.02.05* | *Смеси бетонные тяжелого бетона* | *м3* | *4,9* |  | *11,564* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **90 802,31** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 85 411,11 |
|   | Пр/812-021.1-2 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 97 368,67 |
|   | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 65 766,55 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **107 600,65** |  | **253 937,53** |
| **12.1** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400) // БР100.20.8** | **м3** | **3,776** | **1** | **3,776** | **5 746,75** | **3,05** | **17 527,59** |  | **66 184,18** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|   |  | Объем=0,016\*236 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **66 184,18** |
| **12.2** | **Коммерческое предложение** | **Бетон (БСТ) В15 (М200)** | **м3** | **11,564** | **1** | **11,564** |  |  | **9 708,33** |  | **112 267,13** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|   |  | Цена=11650,00/1,2 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **112 267,13** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|   |  | **Итоги по разделу 2 Бортовые камни :** |  |
|   |  |  Всего прямые затраты (справочно) | 667 768,42 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  Оплата труда рабочих | 172 466,10 |
|   |  |  Эксплуатация машин | 4 370,65 |
|   |  |  Оплата труда машинистов (Отм) | 2 003,99 |
|   |  |  Материалы | 488 927,68 |
|   |  |  Строительные работы | 1 082 049,96 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  оплата труда | 172 466,10 |
|   |  |  эксплуатация машин и механизмов | 4 370,65 |
|   |  |  оплата труда машинистов (Отм) | 2 003,99 |
|   |  |  материалы | 488 927,68 |
|   |  |  накладные расходы | 229 175,96 |
|   |  |  сметная прибыль | 185 105,58 |
|   |  |  Всего ФОТ (справочно) | 174 470,09 |
|   |  |  Всего накладные расходы (справочно) | 229 175,96 |
|   |  |  Всего сметная прибыль (справочно) | 185 105,58 |
|   |  | **Всего по разделу 2 Бортовые камни** | **1 082 049,96** |
|   |  |  справочно: |   |
|   |  |  Затраты труда рабочих | 310,204 |  |  |  |  |   |
|   |  |  Затраты труда машинистов | 2,6962 |  |  |  |  |   |
| **Раздел 3. Устройство тротуара** |
| **13** | **ГЭСН27-04-001-01** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка (толщиной 10 см)** | **100 м3** | **0,452** | **1** | **0,452** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=(226\*2\*0,1) / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 6,5088 |  |  |  |  | 3 439,71 |
|   | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | чел.-ч | 14,4 |  | 6,5088 |  |  | 528,47 |  | 3 439,71 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 943,89 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 6,27376 |  |  |  |  | 5 018,01 |
|   | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 1,77 |  | 0,80004 | 1 933,00 | 1,76 | 3 402,08 |  | 2 721,80 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 1,77 |  | 0,80004 |  |  | 849,33 |  | 679,50 |
|   | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 4,29 |  | 1,93908 |  |  | 1 996,84 |  | 3 872,03 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 4,29 |  | 1,93908 |  |  | 726,65 |  | 1 409,03 |
|   | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | маш.-ч | 7,08 |  | 3,20016 | 2 391,60 | 1,67 | 3 993,97 |  | 12 781,34 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 7,08 |  | 3,20016 |  |  | 849,33 |  | 2 717,99 |
|   | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.-ч | 0,74 |  | 0,33448 | 1 043,14 | 1,63 | 1 700,32 |  | 568,72 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,74 |  | 0,33448 |  |  | 632,28 |  | 211,49 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 129,14 |
|   | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 5 |  | 2,26 | 35,71 | 1,6 | 57,14 |  | 129,14 |
| *П,Н* | *02.3.01.02* | *Песок для строительных работ природный* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **28 530,75** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 457,72 |
|   | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 12 517,43 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 11 333,34 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **115 888,32** |  | **52 381,52** |
| **13.1** | **ФСБЦ-02.3.01.02-1114** | **Песок природный для строительных работ II класс, очень мелкий** | **м3** | **49,72** | **1** | **49,72** | **552,44** | **1,53** | **845,23** |  | **42 024,84** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|   |  | Объем=45,2\*1,1 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **42 024,84** |
| **14** | **ГЭСН27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня (толщиной 10 см)** | **100 м3** | **0,452** | **1** | **0,452** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=(226\*2\*0,1) / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 9,7632 |  |  |  |  | 5 159,56 |
|   | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | чел.-ч | 21,6 |  | 9,7632 |  |  | 528,47 |  | 5 159,56 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 469,06 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 9,3112 |  |  |  |  | 7 669,83 |
|   | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 2,59 |  | 1,17068 | 887,54 | 1,8 | 1 597,57 |  | 1 870,24 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 2,59 |  | 1,17068 |  |  | 849,33 |  | 994,29 |
|   | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 2,3 |  | 1,0396 | 1 933,00 | 1,76 | 3 402,08 |  | 3 536,80 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 2,3 |  | 1,0396 |  |  | 849,33 |  | 882,96 |
|   | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 2,46 |  | 1,11192 |  |  | 1 996,84 |  | 2 220,33 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 2,46 |  | 1,11192 |  |  | 726,65 |  | 807,98 |
|   | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | маш.-ч | 12,21 |  | 5,51892 | 2 391,60 | 1,67 | 3 993,97 |  | 22 042,40 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 12,21 |  | 5,51892 |  |  | 849,33 |  | 4 687,38 |
|   | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.-ч | 1,04 |  | 0,47008 | 1 043,14 | 1,63 | 1 700,32 |  | 799,29 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 1,04 |  | 0,47008 |  |  | 632,28 |  | 297,22 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 180,79 |
|   | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 7 |  | 3,164 | 35,71 | 1,6 | 57,14 |  | 180,79 |
| *П,Н* | *02.2.05.04* | *Щебень из плотных горных пород* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **43 479,24** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 829,39 |
|   | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 18 987,50 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 17 191,38 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **176 234,78** |  | **79 658,12** |
| **14.1** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2058** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 10-20 мм** | **м3** | **57,404** | **1** | **57,404** | **2 220,14** | **2,27** | **5 039,72** |  | **289 300,09** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|   |  | Объем=45,2\*1,27 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **289 300,09** |
| **15** | **ГЭСН27-07-001-01** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см (толщиной 5 см)** | **100 м2** | **4,52** | **1** | **4,52** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=(226\*2) / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 65,088 |  |  |  |  | 39 772,02 |
|   | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | чел.-ч | 14,4 |  | 65,088 |  |  | 611,05 |  | 39 772,02 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 740,57 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,3164 |  |  |  |  | 232,47 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 0,02 |  | 0,0904 |  |  | 2 153,42 |  | 194,67 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,02 |  | 0,0904 |  |  | 849,33 |  | 76,78 |
|   | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 0,03 |  | 0,1356 |  |  | 1 996,84 |  | 270,77 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 0,03 |  | 0,1356 |  |  | 726,65 |  | 98,53 |
|   | 91.08.09-001 | Плиты вибрационные с двигателем внутреннего сгорания, мощность до 6 кВт (8 л.с.) | маш.-ч | 0,85 |  | 3,842 |  |  | 53,98 |  | 207,39 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0,02 |  | 0,0904 |  |  | 749,34 |  | 67,74 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,02 |  | 0,0904 |  |  | 632,28 |  | 57,16 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 11 251,36 |
|   | 01.2.01.01-1026 | Битум нефтяной дорожный БНД 90/130 | т | 0,06 |  | 0,2712 | 22 876,38 | 1,41 | 32 255,70 |  | 8 747,75 |
|   | 02.3.01.02-1118 | Песок природный для строительных работ II класс, средний | м3 | 0,5 |  | 2,26 | 565,20 | 1,96 | 1 107,79 |  | 2 503,61 |
| *Н* | *04.2.02.01* | *Смеси литые асфальтобетонные горячие* | *т* | *7,14* |  | *32,2728* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **51 996,42** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 40 004,49 |
|   | Пр/812-021.1-2 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 45 605,12 |
|   | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 30 803,46 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **28 408,19** |  | **128 405,00** |
| **15.1** | **ГЭСН27-07-001-02** | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к норме 27-07-001-01** | **100 м2** | **4,52** | **1** | **4,52** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=(226\*2) / 100 |
|   |  | толщиной 5 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4) |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 41,9456 |  |  |  |  | 25 630,86 |
|   | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | чел.-ч | 2,32 | 4 | 41,9456 |  |  | 611,05 |  | 25 630,86 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 136,63 |
|   | 91.08.09-001 | Плиты вибрационные с двигателем внутреннего сгорания, мощность до 6 кВт (8 л.с.) | маш.-ч | 0,14 | 4 | 2,5312 |  |  | 53,98 |  | 136,63 |
| *Н* | *04.2.02.01* | *Смеси литые асфальтобетонные горячие* | *т* | *1,21* | *4* | *21,8768* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **25 767,49** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 25 630,86 |
|   | Пр/812-021.1-2 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 29 219,18 |
|   | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 19 735,76 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **16 531,51** |  | **74 722,43** |
| **15.2** | **ФСБЦ-04.2.01.01-1238** | **Смеси асфальтобетонные А 16 ВН на ПБВ** | **т** | **54,1496** | **1** | **54,1496** | **6 388,04** | **2,32** | **14 820,25** |  | **802 510,61** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|   |  | Объем=32,2728+21,8768 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **802 510,61** |
| **16** | **ГЭСН27-03-004-02** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: вручную (толщиной 8 см)** | **100 т** | **0,0452** | **1** | **0,0452** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=(226\*0,08\*0,1\*2,5) / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 2,813248 |  |  |  |  | 1 778,76 |
|   | 1-100-40 | Средний разряд работы 4,0 | чел.-ч | 62,24 |  | 2,813248 |  |  | 632,28 |  | 1 778,76 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 736,23 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 1,015192 |  |  |  |  | 811,40 |
|   | 91.08.03-016 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 8 т | маш.-ч | 8,53 |  | 0,385556 |  |  | 2 373,11 |  | 914,97 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 8,53 |  | 0,385556 |  |  | 726,65 |  | 280,16 |
|   | 91.08.03-018 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 13 т | маш.-ч | 13,57 |  | 0,613364 |  |  | 2 924,18 |  | 1 793,59 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 13,57 |  | 0,613364 |  |  | 849,33 |  | 520,95 |
|   | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.-ч | 0,36 |  | 0,016272 | 1 043,14 | 1,63 | 1 700,32 |  | 27,67 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,36 |  | 0,016272 |  |  | 632,28 |  | 10,29 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 142,46 |
|   | 01.2.01.01-0001 | Битум нефтяной дорожный МГ 40/70, МГ 70/130, МГ 130/200, СГ 40/70, СГ 70/130, СГ 130/200 | т | 0,074 |  | 0,0033448 | 25 889,78 | 1,41 | 36 504,59 |  | 122,10 |
|   | 01.3.01.03-0002 | Керосин для технических целей | т | 0,005 |  | 0,000226 | 62 186,75 | 1,37 | 85 195,85 |  | 19,25 |
|   | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 0,43 |  | 0,019436 | 35,71 | 1,6 | 57,14 |  | 1,11 |
| *Н* | *04.2.01.01* | *Смеси асфальтобетонные горячие плотные* | *т* | *101* |  | *4,5652* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 468,85** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 590,16 |
|   | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 3 833,44 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 3 470,81 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **282 590,71** |  | **12 773,10** |
| **16.1** | **ФСБЦ-04.2.01.01-1238** | **Смеси асфальтобетонные А 16 ВН на ПБВ** | **т** | **4,5652** | **1** | **4,5652** | **6 388,04** | **2,32** | **14 820,25** |  | **67 657,41** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **67 657,41** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|   |  | **Итоги по разделу 3 Устройство тротуара :** |  |
|   |  |  Всего прямые затраты (справочно) | 1 356 735,70 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  Оплата труда рабочих | 75 780,91 |
|   |  |  Эксплуатация машин | 54 026,38 |
|   |  |  Оплата труда машинистов (Отм) | 13 731,71 |
|   |  |  Материалы | 1 213 196,70 |
|   |  |  Строительные работы | 1 549 433,12 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  оплата труда | 75 780,91 |
|   |  |  эксплуатация машин и механизмов | 54 026,38 |
|   |  |  оплата труда машинистов (Отм) | 13 731,71 |
|   |  |  материалы | 1 213 196,70 |
|   |  |  накладные расходы | 110 162,67 |
|   |  |  сметная прибыль | 82 534,75 |
|   |  |  Всего ФОТ (справочно) | 89 512,62 |
|   |  |  Всего накладные расходы (справочно) | 110 162,67 |
|   |  |  Всего сметная прибыль (справочно) | 82 534,75 |
|   |  | **Всего по разделу 3 Устройство тротуара** | **1 549 433,12** |
|   |  |  справочно: |   |
|   |  |  Затраты труда рабочих | 126,118848 |  |  |  |  |   |
|   |  |  Затраты труда машинистов | 16,916552 |  |  |  |  |   |
| **Раздел 4. Пешеходный переход через ул.Титова и через пер.Поперечный** |
| **17** | **ГЭСН27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках** | **100 шт** | **0,04** | **1** | **0,04** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=4 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 12,8 |  |  |  |  | 7 187,20 |
|   | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 320 |  | 12,8 |  |  | 561,50 |  | 7 187,20 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 898,43 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,5812 |  |  |  |  | 422,21 |
|   | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | маш.-ч | 11 |  | 0,44 | 998,38 | 1,61 | 1 607,39 |  | 707,25 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 11 |  | 0,44 |  |  | 726,65 |  | 319,73 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,52 |  | 0,0608 |  |  | 2 153,42 |  | 130,93 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 1,52 |  | 0,0608 |  |  | 849,33 |  | 51,64 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 2,01 |  | 0,0804 |  |  | 749,34 |  | 60,25 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 2,01 |  | 0,0804 |  |  | 632,28 |  | 50,84 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 477,98 |
|   | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | т | 0,048 |  | 0,00192 | 106 965,20 | 1,18 | 126 218,94 |  | 242,34 |
|   | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | т | 0,01935 |  | 0,000774 | 170 358,45 | 1,37 | 233 391,08 |  | 180,64 |
|   | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115 | т | 0,00562 |  | 0,0002248 | 80 322,25 | 1,57 | 126 105,93 |  | 28,35 |
|   | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | т | 0,00338 |  | 0,0001352 | 105 971,44 | 1,86 | 197 106,88 |  | 26,65 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | *шт* | *100* |  | *4* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *01.5.03.05* | *Стойки для дорожных знаков* | *шт* | *100* |  | *4* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **8 985,82** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 609,41 |
|   | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 11 261,93 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 10 196,61 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **761 109,00** |  | **30 444,36** |
| **17.1** | **ГЭСН27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011** | **100 шт** | **0,04** | **1** | **0,04** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=4 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 2,76 |  |  |  |  | 1 549,74 |
|   | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 69 |  | 2,76 |  |  | 561,50 |  | 1 549,74 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 140,60 |
|   | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | т | 0,048 |  | 0,00192 | 55 898,18 | 1,31 | 73 226,62 |  | 140,60 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | *шт* | *100* |  | *4* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 690,34** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 549,74 |
|   | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 2 293,62 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 2 076,65 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **151 515,25** |  | **6 060,61** |
| **17.2** | **Коммерческое предложение** | **Знак 5.19.1 и 5.19.2 " Пешеходный переход на флуоресцентном фоне" (стомость с учетом доставки до г.Югорска)** | **шт** | **8** | **1** | **8** |  |  | **4 333,33** |  | **34 666,64** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|   |  | Цена=5200,00/1,2 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **34 666,64** |
| **17.3** | **ФСБЦ-01.5.03.05-0104** | **Стойка (опора) металлическая для дорожных знаков, окрашенная, диаметр 57 мм, толщина стенки 3 мм, длина 4000 мм** | **шт** | **4** | **1** | **4** | **2 163,37** | **1,15** | **2 487,88** |  | **9 951,52** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **9 951,52** |
| **18** | **ГЭСН06-01-001-01** | **Устройство бетонной подготовки // Бетонирование стойки** | **100 м3** | **0,0018** | **1** | **0,0018** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=(0,3\*0,3\*0,5\*4) / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,243 |  |  |  |  | 124,98 |
|   | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 135 |  | 0,243 |  |  | 514,32 |  | 124,98 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 40,93 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,032616 |  |  |  |  | 27,66 |
|   | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.-ч | 18 |  | 0,0324 |  |  | 1 253,98 |  | 40,63 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 18 |  | 0,0324 |  |  | 849,33 |  | 27,52 |
|   | 91.07.04-002 | Вибраторы поверхностные | маш.-ч | 5,93 |  | 0,010674 | 8,54 | 1,59 | 13,58 |  | 0,14 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0,12 |  | 0,000216 |  |  | 749,34 |  | 0,16 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,12 |  | 0,000216 |  |  | 632,28 |  | 0,14 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 7,22 |
|   | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 1,75 |  | 0,00315 | 35,71 | 1,6 | 57,14 |  | 0,18 |
|   | 01.7.07.12-0024 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | м2 | 250 |  | 0,45 | 12,83 | 1,22 | 15,65 |  | 7,04 |
| *Н* | *04.1.02.05* | *Смеси бетонные тяжелого бетона* | *м3* | *102* |  | *0,1836* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **200,79** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 152,64 |
|   | Пр/812-006.0-2 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 157,22 |
|   | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 58 |  | 58 |  |  |  |  | 88,53 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **248 077,78** |  | **446,54** |
| **18.1** | **Коммерческое предложение** | **Бетон (БСТ) В15 (М200)** | **м3** | **0,1836** | **1** | **0,1836** |  |  | **9 708,33** |  | **1 782,45** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|   |  | Цена=11650,00/1,2 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 782,45** |
| **19** | **ГЭСН27-09-018-17** | **Нанесение горизонтальной дорожной разметки краской вручную: островки безопасности, пешеходные переходы, стоп-линии // Нанесение разметки "Пешеходный переход"** | **100 м2** | **0,48** | **1** | **0,48** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=(6\*4\*2) / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 1,752 |  |  |  |  | 1 021,23 |
|   | 2-100-02 | Рабочий 2 разряда | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0192 |  |  | 514,32 |  | 9,87 |
|   | 2-100-03 | Рабочий 3 разряда | чел.-ч | 2,48 |  | 1,1904 |  |  | 561,50 |  | 668,41 |
|   | 2-100-04 | Рабочий 4 разряда | чел.-ч | 1,13 |  | 0,5424 |  |  | 632,28 |  | 342,95 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 912,60 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 2,9088 |  |  |  |  | 1 839,18 |
|   | 91.13.01-032 | Машины дорожной службы (машина дорожного мастера), мощность двигателя 80 кВт (109 л.с.) | маш.-ч | 4,75 |  | 2,28 |  |  | 1 237,29 |  | 2 821,02 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 4,75 |  | 2,28 |  |  | 632,28 |  | 1 441,60 |
|   | 91.16.01-002 | Электростанции передвижные, мощность 4 кВт | маш.-ч | 1,31 |  | 0,6288 |  |  | 125,09 |  | 78,66 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 1,31 |  | 0,6288 |  |  | 632,28 |  | 397,58 |
|   | 91.21.01-514 | Аппараты окрасочные электроприводного безвоздушного распыления, производительность до 5 л/мин | маш.-ч | 1,31 |  | 0,6288 | 12,68 | 1,62 | 20,54 |  | 12,92 |
| *Н* | *01.5.01.01* | *Краски разметочные дорожные* | *т* | *0,0595* |  | *0,02856* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *01.5.01.03* | *Стеклошарики световозвращающие* | *кг* | *35* |  | *16,8* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 773,01** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 860,41 |
|   | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 4 233,41 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 3 832,95 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **28 832,02** |  | **13 839,37** |
| **19.1** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый // цвет белый и желтый** | **кг** | **28,56** | **1** | **28,56** | **115,15** | **1,22** | **140,48** |  | **4 012,11** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **4 012,11** |
| **19.2** | **ФСБЦ-01.5.01.03-1020** | **Стеклошарики световозвращающие для посыпки разметочных красок, фракция 100-600 мкм** | **т** | **0,0168** | **1** | **0,0168** | **34 331,60** | **1,63** | **55 960,51** |  | **940,14** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **940,14** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|   |  | **Итоги по разделу 4 Пешеходный переход через ул.Титова и через пер.Поперечный :** |  |
|   |  |  Всего прямые затраты (справочно) | 68 002,82 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  Оплата труда рабочих | 9 883,15 |
|   |  |  Эксплуатация машин | 3 851,96 |
|   |  |  Оплата труда машинистов (Отм) | 2 289,05 |
|   |  |  Материалы | 51 978,66 |
|   |  |  Строительные работы | 102 143,74 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  оплата труда | 9 883,15 |
|   |  |  эксплуатация машин и механизмов | 3 851,96 |
|   |  |  оплата труда машинистов (Отм) | 2 289,05 |
|   |  |  материалы | 51 978,66 |
|   |  |  накладные расходы | 17 946,18 |
|   |  |  сметная прибыль | 16 194,74 |
|   |  |  Всего ФОТ (справочно) | 12 172,20 |
|   |  |  Всего накладные расходы (справочно) | 17 946,18 |
|   |  |  Всего сметная прибыль (справочно) | 16 194,74 |
|   |  | **Всего по разделу 4 Пешеходный переход через ул.Титова и через пер.Поперечный** | **102 143,74** |
|   |  |  справочно: |   |
|   |  |  Затраты труда рабочих | 17,555 |  |  |  |  |   |
|   |  |  Затраты труда машинистов | 3,522616 |  |  |  |  |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |  | **Итоги по смете:** |  |
|   |  |  Всего прямые затраты (справочно) | 2 135 120,10 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  Оплата труда рабочих | 269 225,64 |
|   |  |  Эксплуатация машин | 65 043,45 |
|   |  |  Оплата труда машинистов (Отм) | 19 212,72 |
|   |  |  Материалы | 1 764 544,64 |
|   |  |  Перевозка | 17 093,65 |
|   |  |  Строительные работы | 2 810 501,01 |
|   |  |  Строительные работы | 2 793 407,36 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  оплата труда | 269 225,64 |
|   |  |  эксплуатация машин и механизмов | 65 043,45 |
|   |  |  оплата труда машинистов (Отм) | 19 212,72 |
|   |  |  материалы | 1 764 544,64 |
|   |  |  накладные расходы | 375 319,40 |
|   |  |  сметная прибыль | 300 061,51 |
|   |  |  Перевозка | 17 093,65 |
|   |  |  Всего ФОТ (справочно) | 288 438,36 |
|   |  |  Всего накладные расходы (справочно) | 375 319,40 |
|   |  |  Всего сметная прибыль (справочно) | 300 061,51 |
|   |  |  НДС 20% |  |
|   |  | **ВСЕГО по смете** |  |